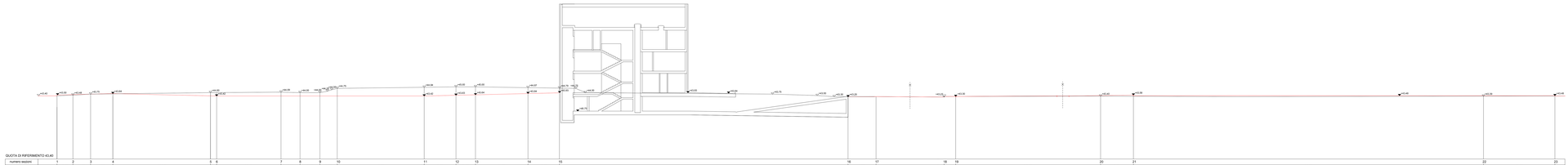
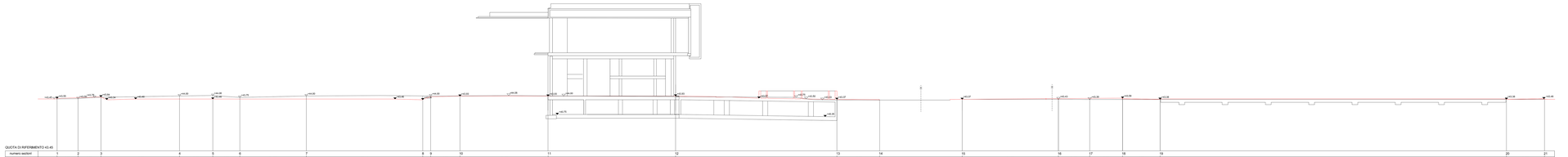


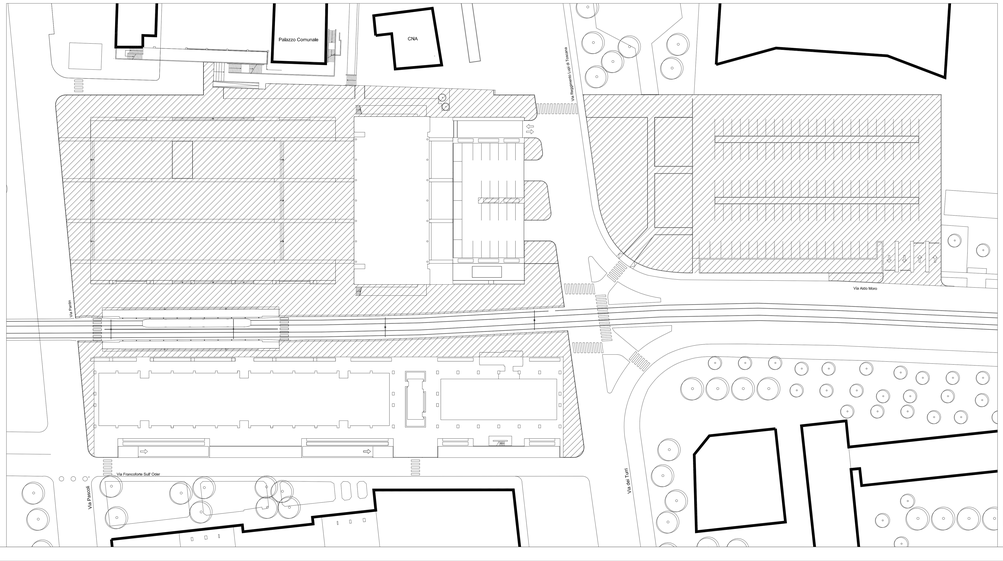
QUOTA DI RIFERIMENTO 43.40

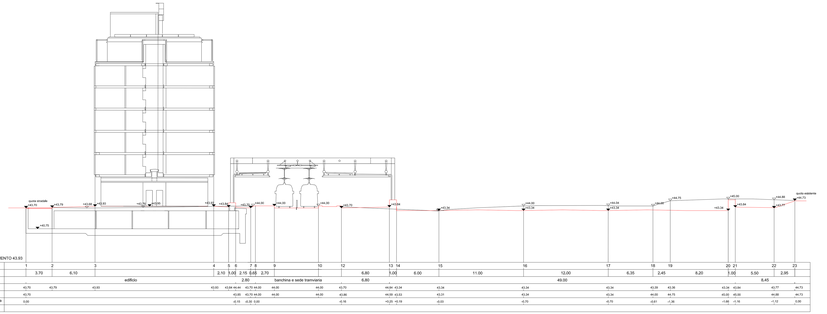
numero sezioni	1	2	3	4		5	6	7	8	9	10		11	12	13	14	15		16	17	18	19	20	21	22	23
distanza parziali		2.75	3.05	3.85	16,95	3.05	11.15	3.30	3.45	3.00	15,20		5.50	3.40	5.10	5.45	4.85		25.15	5.70	60,70		12.40			
distanza totali		2.75	5.80	9.70	19,00	3.05	14.20	3.30	6.75	9.75	24,95		5.50	8.90	14.00	19.45	4.85		30.00	35.70	96,40		108.80		121.20	121.20
quote progetto	43.40	43.37	43.75	43.94		43.38	43.40	43.40	43.40	43.40			43.42	43.62	43.64	43.64	43.30		43.26	43.26	43.27	43.36	43.46	43.48	43.46	43.40
quote terreno	43.20	43.28	43.75	43.79		44.04/43.71		44.06	44.06	44.06	44.75		43.54	43.62	43.64	44.47	43.26		43.26	43.26	43.27	43.36	43.46	43.46	43.36	43.40
differenza di quota	+0.15	+0.09	0.00	-0.05		-0.67 / -0.32		-0.67	-0.66	-0.42	-1.33		-1.12	-1.45	-1.57	-1.53	-0.41		0.00	0.00	0.00	0.00	+0.00	+0.10		+0.00
PROFILO AA'																										



QUOTA DI RIFERIMENTO 43.45

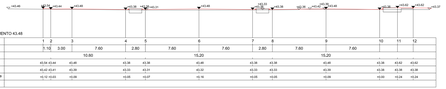
numero sezioni	1	2	3		4	5	6	7		8	9	10		11	12		13	14	15		16	17	18	19	20	21
distanza parziali	3.65		3.90	13.60		3.75	4.70	11.55	20.15		13.30	5.05	15,25				7.70			16.65	5.40	5.70	6.50		8.60	
distanza totali	7.60						57.10				5.05						7.70							100,90		
quote progetto	43.50		43.65	43.64		43.34	43.34	43.34	43.34		43.04	43.03	43.03		43.07		43.07	43.05	43.07		43.40	43.54	43.58	43.57	43.57	43.57
quote terreno	43.36		43.54	43.77		44.09	44.06	43.75	44.26		44.00	44.03	44.00				43.90	44.30	43.97		43.40	43.54	43.58	43.58	43.39	43.58
differenza di quota	+0.21		+0.15	+0.07		-0.66	-0.78	-0.41	-0.66		-0.47	-0.36	-0.07				+0.07	0.00	0.00		-0.06	0.00	+0.00	+0.00	+0.01	+0.19
PROFILO BB'																										





QUOTA DI RIFERIMENTO 43.83

numero sezioni	1	2	3			4	5	6	7	8	9	10	12		13	14	15		16		17	18	19	20	21	22	23
distanza parziali		3.70		6,10			2.10	3.45	2.10	0.60	2.75			6.80	3.60	6.00		11.00		12.00	6.35	2.45	6.20	3.60	5.00	2.60	
distanza totali					edificio					2.80		banchina e sede tramviaria		6.80						49.00					5.45		
quote progetto	43.75		43.75		43.65		43.65	43.64	43.64	44.05		44.05	43.75	44.04	43.54		43.54		43.54		43.54	44.00	44.04	43.54	43.54	43.77	44.13
quote terreno	43.75						43.95	43.70	44.30	44.05		44.05	43.96	44.04	43.53		43.51		43.54		43.54	44.00	44.04	43.93	43.93	44.06	44.72
differenza di quota	0.00						+0.30	-0.06	+0.66	0.00		0.00	+0.21	0.00	-0.01		-0.03		0.00		0.00	0.00	0.00	+0.39	+0.39	+0.29	+0.59
PROFILO CC'																											



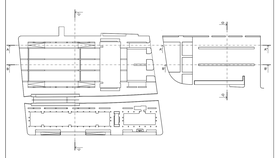
QUOTA DI RIFERIMENTO 43.48

numero sezioni	1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12
distanza parziali	3.10	3.00		7.60	2.80		7.60	7.60	2.80	7.60	7.60		
distanza totali			10.60			15,20				15,20			
quote progetto	43.54	43.44		43.56	43.56		43.46	43.56	43.56		43.46	43.62	43.62
quote terreno	43.42	43.41		43.56	43.31		43.30	43.53	43.53		43.30	43.56	43.56
differenza di quota	+0.12	+0.03		+0.00	-0.25		-0.16	-0.03	-0.03		-0.16	-0.06	-0.06
PROFILO DD'													

Aree di scavo

PLANIMETRIA AREE DI SCAVO

PROFILI GENERALI



K PLAN

Legenda

Profilo esistente

Profilo di progetto

Quota esistente

Quota di progetto

Riferimenti ai codici EPU

66.62.01 Scavo di sbancamento con mezzi meccanici
66.62.02 Scavo di fondazione a sezione obbligata anche a tratti
66.62.03 Oneri per conferimento a discarica autorizzata
66.62.04 Spianamento superficiale
66.62.05 Ripulitura terreno, cumulo grossolanamente

Data	Revisione	Descrizione
	-	PROG.ES
22-09-2009	A	PROG.ES (RC)
10-12-2009	B	PROG.ES (VC)

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione non espressamente indicata. Le misure devono essere verificate direttamente sul luogo di costruzione o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.

© Copyright: Il questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo' essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione della opere, a meno che Rogers Stirk harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI

SCANDICCI CENTRO Srl

Scandicci Centro

Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N.- Scandicci

PROGETTO ESECUTIVO

© copyright: Rogers Stirk Harbour + Partners, tutti i diritti riservati 2009.

PROGETTO DI PAESAGGIO

Progettista
Rogers Stirk Harbour + Partners
Thames Wharf
Rainville Road
London
W6 9HA

tel. 020 7385 1235
fax. 020 7385 1200
email 2049@rsh-p.com
www.rsh-p.com

Il rappresentante Arch. Ernesto Bankiani

Consulente
Erika Skaltar - Architettura del paesaggio

Titolo
PIANO TOPOGRAFICO
PROFILI GENERALI

Scala @ A0	Numero disegno
1:200 scale	3485-ESE-L-Au005
Data	Data Revisione
31-07-2009	10-12-2009

Revisione B